

ALREDEDOR. DEL MUNDO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Plaza del Progreso, 1, MADRID



JOVEN HOLANDESA.—CUADRO DE EDOUARD

La gran "tienda," de fieras

NOTAS CURIOSAS DE ESTE COMERCIO

En varias ocasiones se ha ocupado ALREDEDOR DEL MUNDO, con más ó menos extensión, del comercio de fieras, y en uno de nuestros últimos números, con motivo de hablar del caballo salvaje de la Dzungaria, hemos hecho incidentalmente mención del tratante en animales que más fama ha alcanzado, Carl Hagenbeck; hoy vamos á volver sobre el



EL ANIMAL MÁS CARO: EL RINOCERONTE DEL AFRICA AUSTRAL

asunto, á fin de que nuestros lectores tengan una idea de lo que es una tienda de animales fieros, y de la importancia que este singular comercio ha alcanzado en nuestros tiempos.

El depósito ó centro de compra y venta de animales de Mr. Hagenbeck se encuentra en Hamburgo, en uno de los barrios extremos; por su aspecto no difiere gran cosa de cualquier parque zoológico bien montado, pero indudablemente no hay en el mundo casa de fieras que tenga tan gran número de animales de cada especie.

A fines del año pasado había allí nada menos que diez y seis leones, ocho tigres de Bengala, diez y siete pumas, veintidós osos, catorce elefantes, diez y ocho cerdos salvajes de varias especies, veintisiete camellos, tres girafas, ocho llamas, seis cebras, cuatro caballos salvajes de Dzungaria, ocho bisontes, treinta y tres ciervos, doce avestruces, ciento setenta y dos cisnes y sesenta y una cigüeñas, además de numerosos lotes de monos, panteras, antílopes, hienas, lobos, cabras monteses y toda clase de aves y reptiles.

Carl Hagenbeck no sólo vende fieras para los jardines zoológicos; también las amaestra para los circos, y además se encarga de la edificación de casas de fieras, entendiéndose para ello con arquitectos que son una especialidad para esta clase de construcciones.

Para que le envíen constantemente ejemplares, tiene empleados unos sesenta cazadores, y ha establecido cinco agencias en Asia, tres en África, una en América y una porción en distintos puntos de Europa.

El movimiento comercial no cesa un momento en el inmenso parque; los nuevos jardines zoológicos que se construyen en los Estados Unidos, solicitan á cada momento remesas de importancia, y algunos particulares, aficionados á los animales, compran también grandes cantidades. Hace pocos meses, el Emperador del Japón pidió un envío de varios leones, tigres, osos, avestruces y muchos animales de tamaño más pequeño.

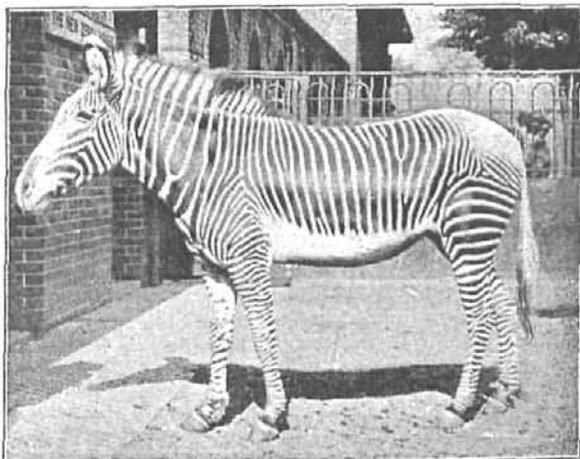
La especie que más salida tiene es el elefante. Mr. Hagenbeck obtiene los elefantes por medio de un hermano suyo que reside en Ceilán, y los vende á 3.000 pesetas cada uno. Este precio no es muy elevado, si se tiene en cuenta que el cuidado de un elefante durante un viaje ofrece serios peligros; en una ocasión, el famoso tratante estuvo á punto de ser muerto por uno de estos proboscídeos, que se puso furioso al ser conducido al tren.

También los leones tienen muchos compradores, y eso que los más hermosos, que son los del Atlas, son ya sumamente raros. Mr. Hagenbeck ha obtenido una raza parecida cruzando los pocos que se conservan en cautividad con leones de la Nubia. Un león nubio vale unas 6.000 pesetas; los del Senegal son más baratos, costando de 2.500 á 4.500 pesetas. En cuanto á los tigres, se venden tanto como los leones y á los mismos precios; solamente los tigres de Siberia, que constituyen una variedad muy rara, pueden llegar á valer 9.000 pesetas.

Uno de los animales más caros es la girafa; desde 1880, sólo se habían traído á Europa tres de estos curiosos rumiantes, de los cuales adquirió uno el jardín zoológico de Londres por 25.000 pesetas. Los hipopótamos vienen á tener el mismo valor. El año pasado, Mr. Hagenbeck compró un hipopótamo joven que le costó más de 24.000 pesetas, y antes de poderlo vender se le murió, dándole el disgusto consiguiente.

Pero el más caro de todos los animales es indudablemente el rinoceronte bicornio del Africa austral. Esta casta de animales es muy difícil de traer viva á Europa, por su corpulencia y su bravura. Hace años, nuestro tratante pudo obtener un ejemplar macho, que vendió al jardín zoológico de Londres; su precio fué una bicoca: 43.000 pesetas.

Para que se tenga una idea de cómo trabajan los



LA CEBRA MÁS RARA: UNA DE LAS REGALADAS POR MENELIK

agentes de Mr. Hagenbeck, basta con decir que hace pocas semanas, uno de ellos, que está viajando por el Africa oriental, organizó una gran cacería, y auxiliado por los indígenas se apoderó de 85 cebras y 15 antílopes.

No todas las especies de cebras se pueden coger en tan gran número; algunas son muy raras, y otras

ya han desaparecido por completo. La Sociedad Zoológica de Londres compraría ahora a cualquier precio una cebra macho de la especie propia de Abisinia, pues tres ejemplares que posee, regalo del negus Menelik á la familia real inglesa, son los tres hembras, de modo que no es posible por ahora obtener crías.

Esto prueba que en el comercio de animales, los ejemplares más raros pierden mucho de su valor cuando se venden solos, pues la falta de pareja quita toda esperanza de una descendencia que siempre interesa á los parques zoológicos.

Un invento español interesante

PARA ALUMBRAR Y CALENTAR LOS COCHES DE FERROCARRIL

Los lectores de ALREDEDOR DEL MUNDO habrán visto en nuestro número 194 que en los Estados Unidos se ha comenzado á utilizar para la producción de electricidad el aire desarrollado en la marcha de los trenes; hoy tenemos la satisfacción de poder decir que la idea no es americana, sino española.

D. José M. Martí, de Málaga, obtuvo hace un año patente de invención para un aparato destinado á ventilar el interior de los coches del ferrocarril, movido por el aire que produce el tren en marcha, y no sólo se le ha concedido dicha patente en España, sino también en Francia y en Bélgica, estando ahora en trámites la de Inglaterra.

Más recientemente ha perfeccionado su invento aplicándolo á la producción de luz eléctrica, por lo que también ha obtenido una patente adicional.

Tanto en el sistema americano como en el que primeramente aplicó á su ventilador el Sr. Martí, la hélice ó rueda de aire funciona horizontalmente; ahora, el inventor español la hace girar en sentido vertical, como las aspas de un molino, con cuya innovación se aprovecha más cantidad de aire. Por otra parte, ha conseguido hacer mucho más fácil y económica la colocación del aparato.

«Desgraciadamente», palabra de pie forzado cuando se trata de inventos españoles, sobre todo si son destinados á mejorar servicios públicos, la Compañía á quien primero se ha dirigido el Sr. Martí, la de los Ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, se ha negado á facilitar las pruebas, aunque para ellas sólo se necesitaba hacer en el techo de un coche un taladro de un centímetro de diámetro, y lo mismo podía instalarse el aparato en un coche de primera que en el furgón de cola.

El aparato se está construyendo en Berlín.

Una demostración científica en el Parlamento

En Francia, en la Cámara de los diputados, uno de éstos ha dado desde la tribuna una lección de cosas tan curiosa como instructiva.

M. Plissonnier, el diputado de quien se trata, quiso demostrar que en muchos puntos de Francia los vinateros y taberneros practican la destilación clandestina del alcohol, lo que constituye un fraude muy perjudicial para el Tesoro, y que si se puede ejercer la necesaria vigilancia sobre los alambiques de gran tamaño, no sucede lo mismo con ciertos aparatos perfeccionados de dimensiones muy reducidas, que en cualquier parte pueden ocultarse.

La víspera de la sesión, M. Plissonnier llevó á la Cámara uno de estos diminutos alambiques, y comenzó á hacerle funcionar: por cada hora, producía un litro de alcohol, ó sean 24 litros al día.

Al día siguiente, al tomar la palabra en la sesión,

colocó el aparato sobre la tribuna parlamentaria é hizo ver prácticamente lo que se podía hacer con aquella maquineta compuesta de partes que, vistas por separado, no parecían pertenecer á un alambique, y que en consecuencia escapan fácilmente á los inspectores encargados de resellar los aparatos de destilación.

El ministro, M. Rouvier, preguntó desde su asiento al diputado:

—Y ese aparato, ¿está resellado?

—Sí, señor ministro—contestó M. Plissonnier.

—Más vale así; de lo contrario, lo habría secuestrado.

Los ministros son iguales en todas partes: siempre enemigos de quien les denuncia un abuso.



Espectáculo interesante



Gedeón.—¿Qué están ustedes mirando?

Los otros.—Nada; ver á Maura que está haciendo la revolución desde arriba... y de paso esperamos á ver si se le oscurece un pie.

(De Gedeón).

Mariposas que aventajan á los globos

Se han encontrado mariposas en el Himalaya y en los Andes hasta una altura de cerca de 5.000 metros sobre el nivel del mar, y en las altas montañas de Europa, incluso Sierra Nevada, las hay con mucha frecuencia á unos 3.000 metros de elevación.

La mayor altura alcanzada por estos insectos es de 5 071 metros, según se desprende de las observaciones de M. Bonpland en el Chimborazo.

Sir J. D. Hooper ha encontrado mariposas en las vertientes del Himalaya casi á la misma altura, y dice que son muy abundantes y hermosas, de gran tamaño, con cola de golondrina, como las especies de los climas cálidos, y con las alas negras adornadas de una mancha encarnada en forma de ojo.

Las mariposas que vuelan á tanta altura en América son de la especie *Colia dimera*, mientras en el Himalaya pertenecen á la *Pieris callidice*.